

Vi utvecklar och tillverkar
reservdelar till Fjordling 17



Välkommen in till vår
nya webb fjordling17.se

MONTERINGSANVISNING TILL INFÄSTNING FÖR TUNNELN PÅ FJORDLING 17

Förstärkningen till tunneln på Fjordlingar är framtagen för att skapa en vattentät och stark konstruktion. Den skapar möjligheten att bygga in fäste under durken och ändå kunna ta loss tunneln i framtiden.

Material som behövs:

- Metallförstärkningarna
- Sika MultiPrimer (ingår ej)
- Sika 292i (ej 291i) som lim (ingår ej)
- Försänkta M6 skruvar i rostfritt, med bred skalle (ingår ej)

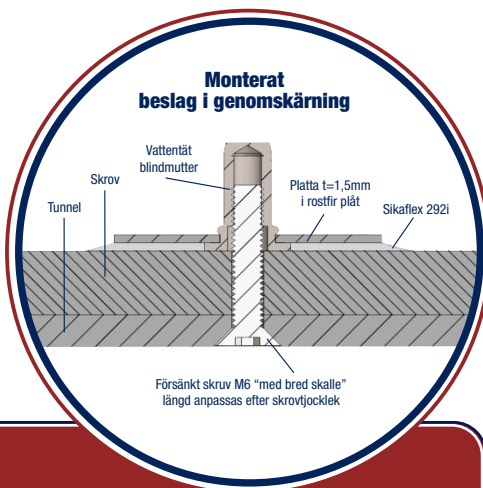
Förberedelser:

- Se till att ytan på insidan av "tunneldiket" är jämn och slät samt slipad.
- Vid "luftningshålen" spacklas tunneldiket upp till samma höjd som dem. Det ger fästplattorna en plan yta att kunna limmas på.
- Låt de ingjutna originalgångarna (Helicoil) för tunneln få sitta kvar i båten.
- Ta en vass borrar $\varnothing$ 6,5 eller 7 mm och borra försiktigt genom alla gångarna. Tryck inte för hårt, för då kan den befintliga gången börja snurra i plasten.
- Mät hur tjock botten är så du vet hur långa rostfria skruvar du behöver. De behöver kapas individuellt.
- Originalskruvarna närmast akterspegeln behöver sitta kvar. Se till att de är ordentligt inplastade.



Montering:

- Rengör underlag och brickor med aceton
- Efter slipning, applicera primer både på plasten och metallen. Låt primern torka enligt instruktionen.
- Lägg på rejält med Sika 292i på metallbeslaget, ett beslag i taget.
- Torka bort överflödiga Sika, efter dragning.
- Skruvarnas längd kan variera, så de behöver kapas i rätt längd.
- Använd fett på skruvarna vid slutlig montering, så att den rostfria gången inte skär.
- Den tjocka limfogen bidrar till styrkan i applikationen.
- Undvik att kapa i metallplattan eftersom storleken behövs för att få en tät och stark funktion.



Viktigt att tänka på:

- Slipa underlaget i båten
- Rengör underlaget och plattorna med aceton innan limning
- Använd primer och Sika 292i (ej 291i)
- Smörj skruvarna med fett vid montering för att undvika att gångarna ska skära
- Kapa ej i metallplattorna

FJORDLING17.SE

FJORDLING 17



Unique spare parts for the iconic Fjordling 17

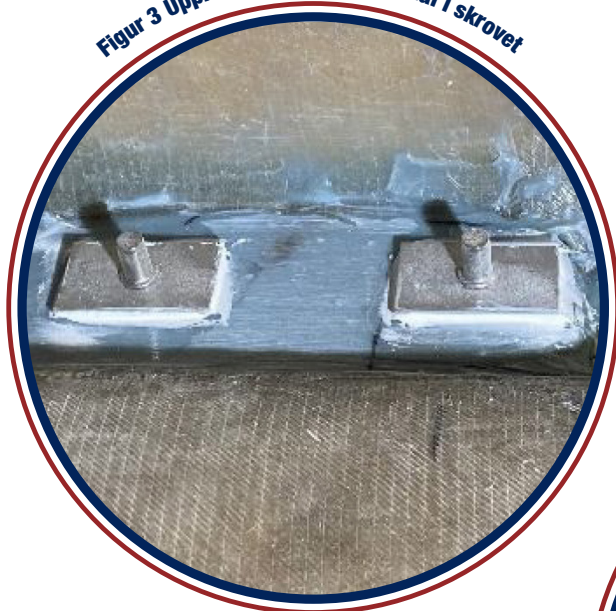


RESERVDELAR

Vi utvecklar och tillverkar
reservdelar till Fjordling 17

Välkommen in till vår
nya webb fjordling17.se

Figur 3 Upphöjning vid luftningshål i skrovet



Figur 4 Färdigt resultat



Figur 5 Färdigt resultat



FJORDLING17.SE



Scandor Agentur AB
Isterbergsvägen 39B
185 94 Vaxholm, Sweden

Kontor/office: (+46) 08-755 52 00
Mobil: (+46) 070-535 63 22
Mail: info@scandor.se

